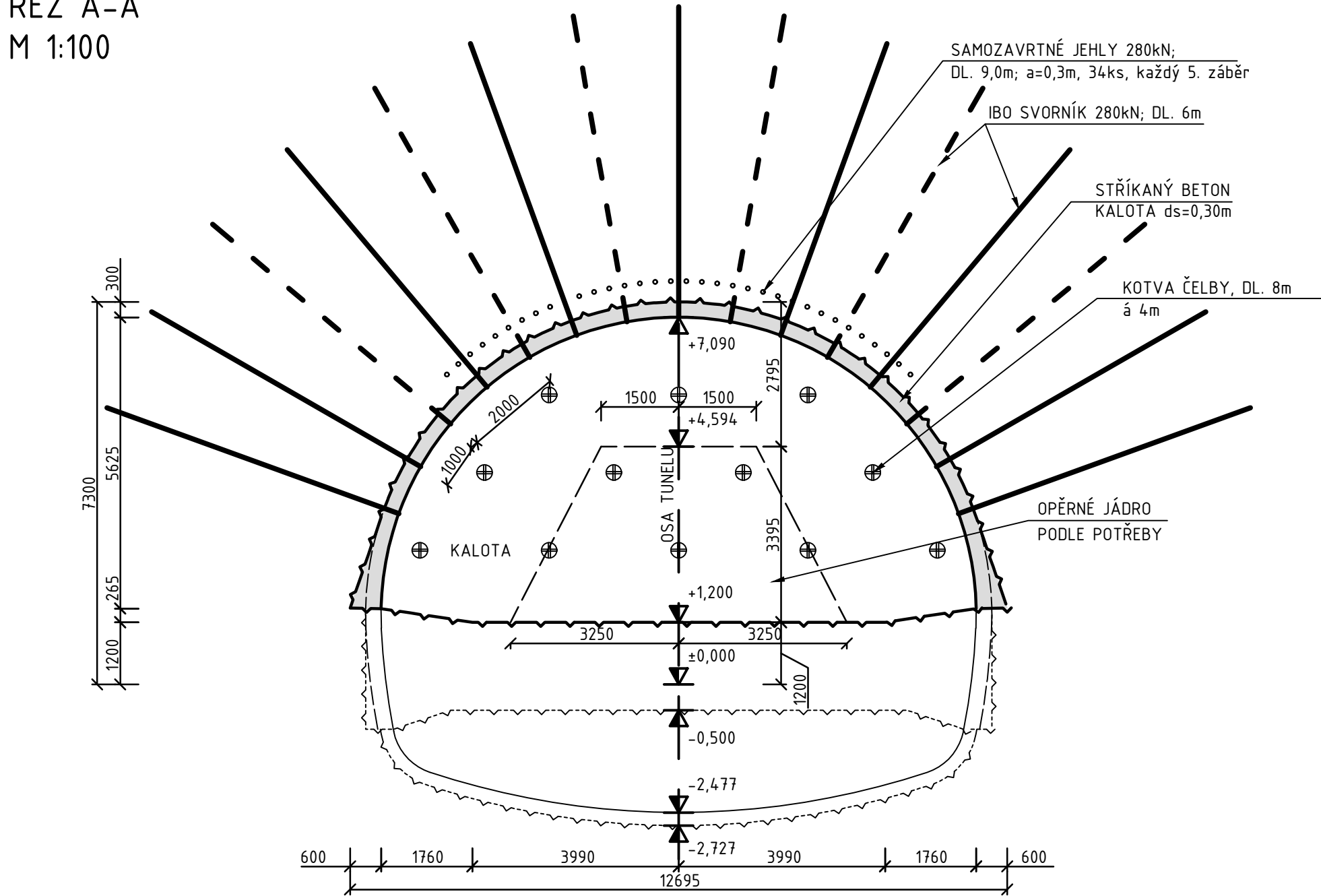
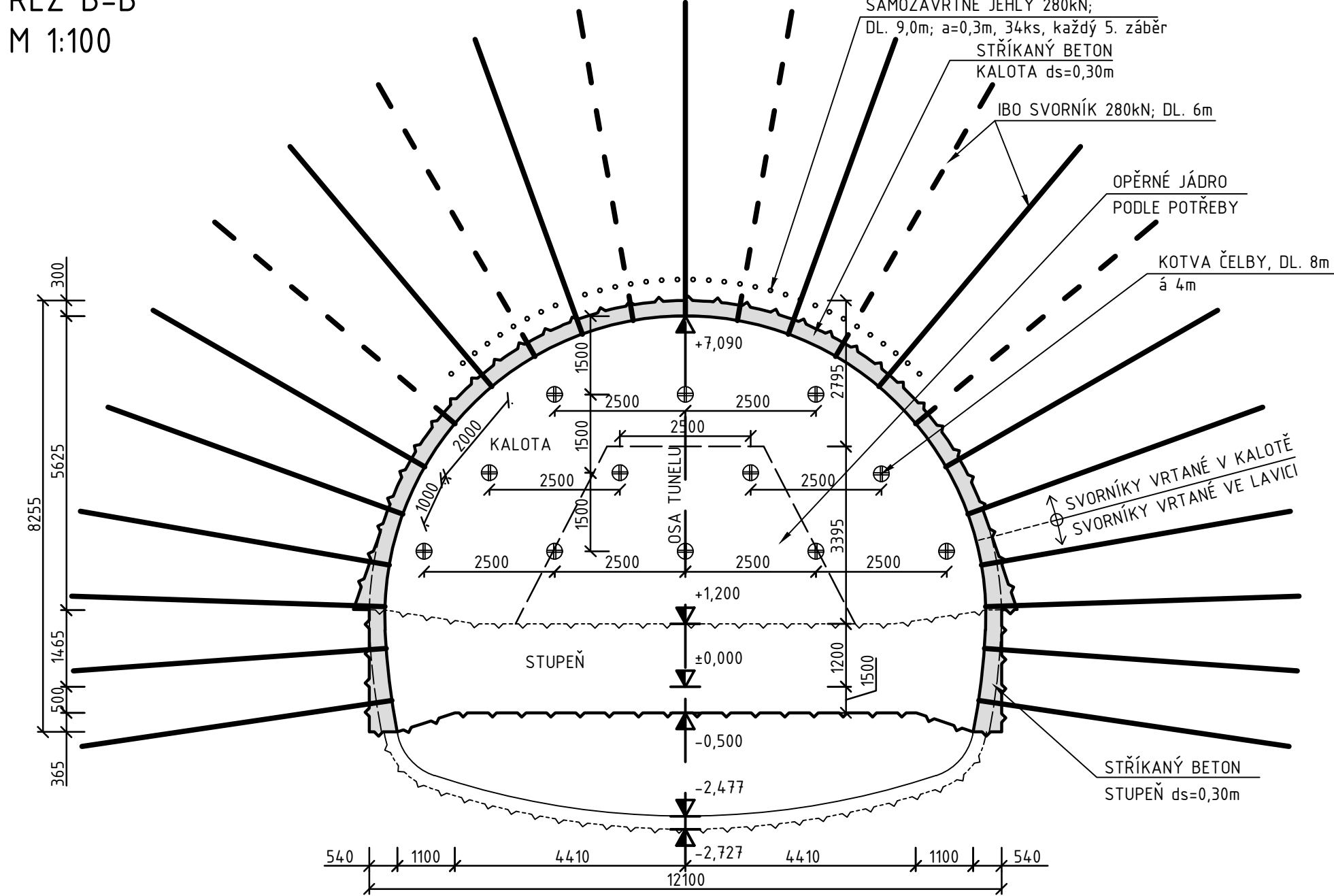


POSTUP VÝSTAVBY, VYSTROJOVACÍ TŘÍDA: ÚSEK A (KHB 2)

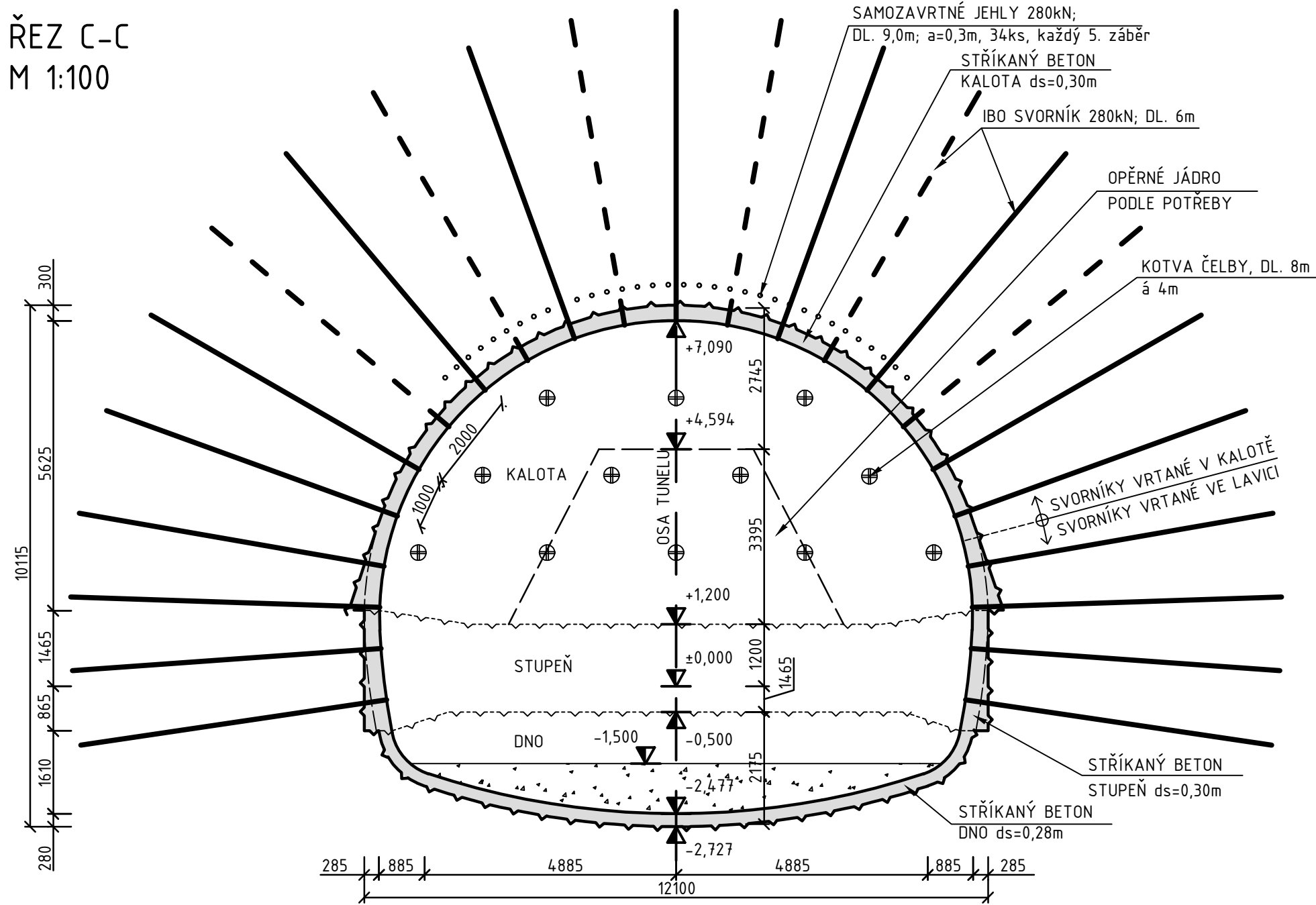
ŘEZ A-A  
M 1:100



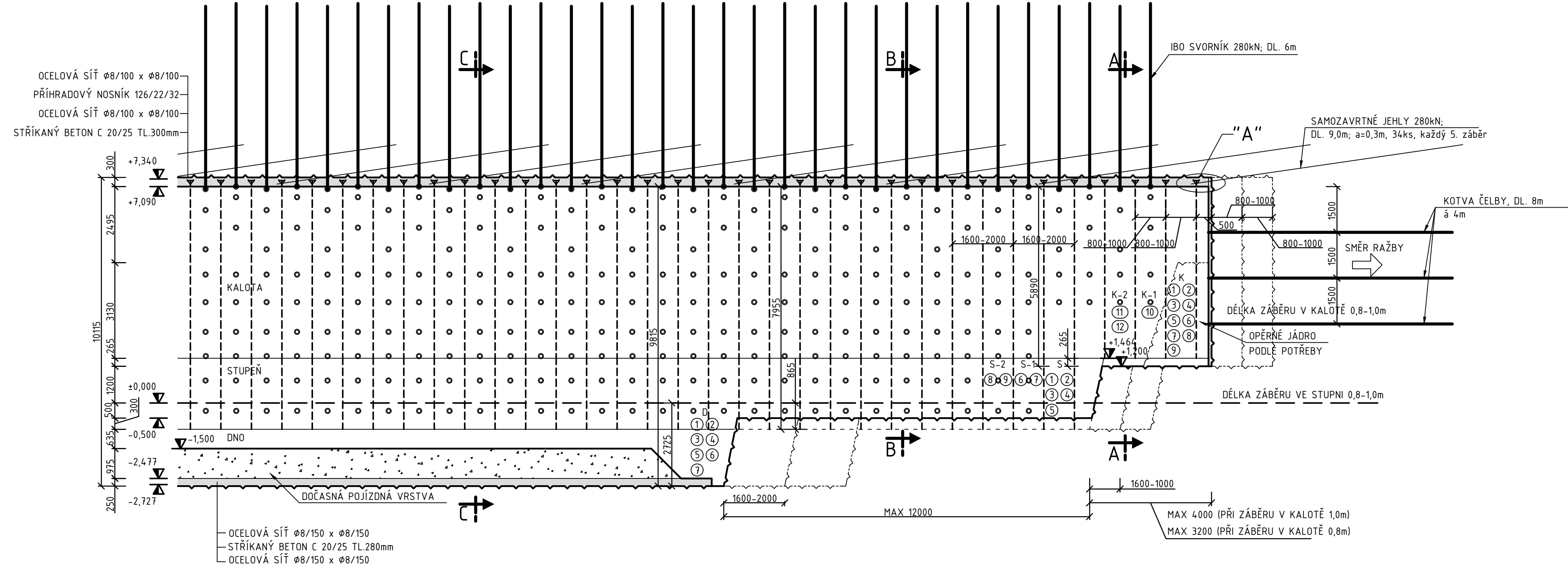
ŘEZ B-B  
M 1:100



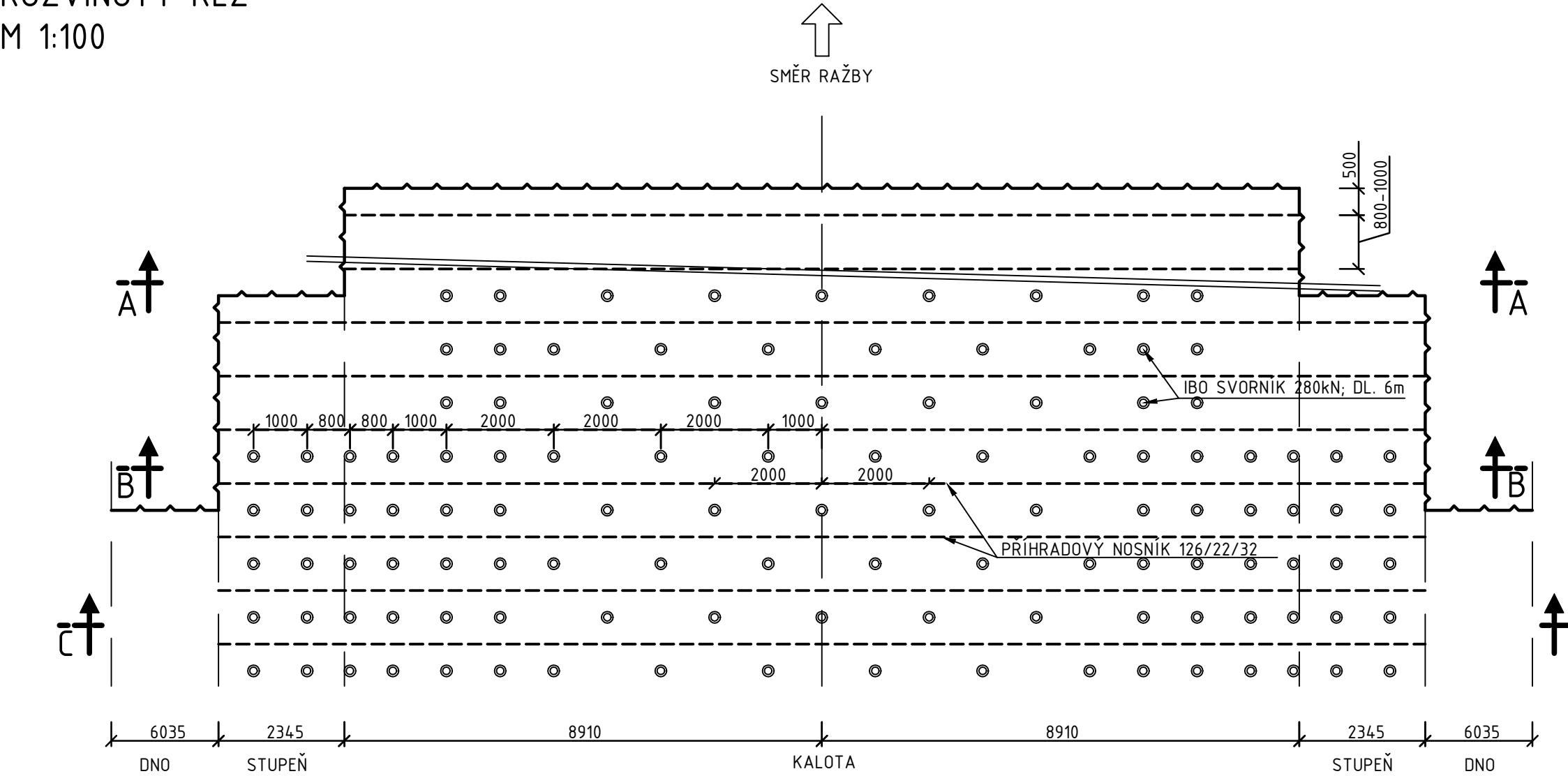
ŘEZ C-C  
M 1:100



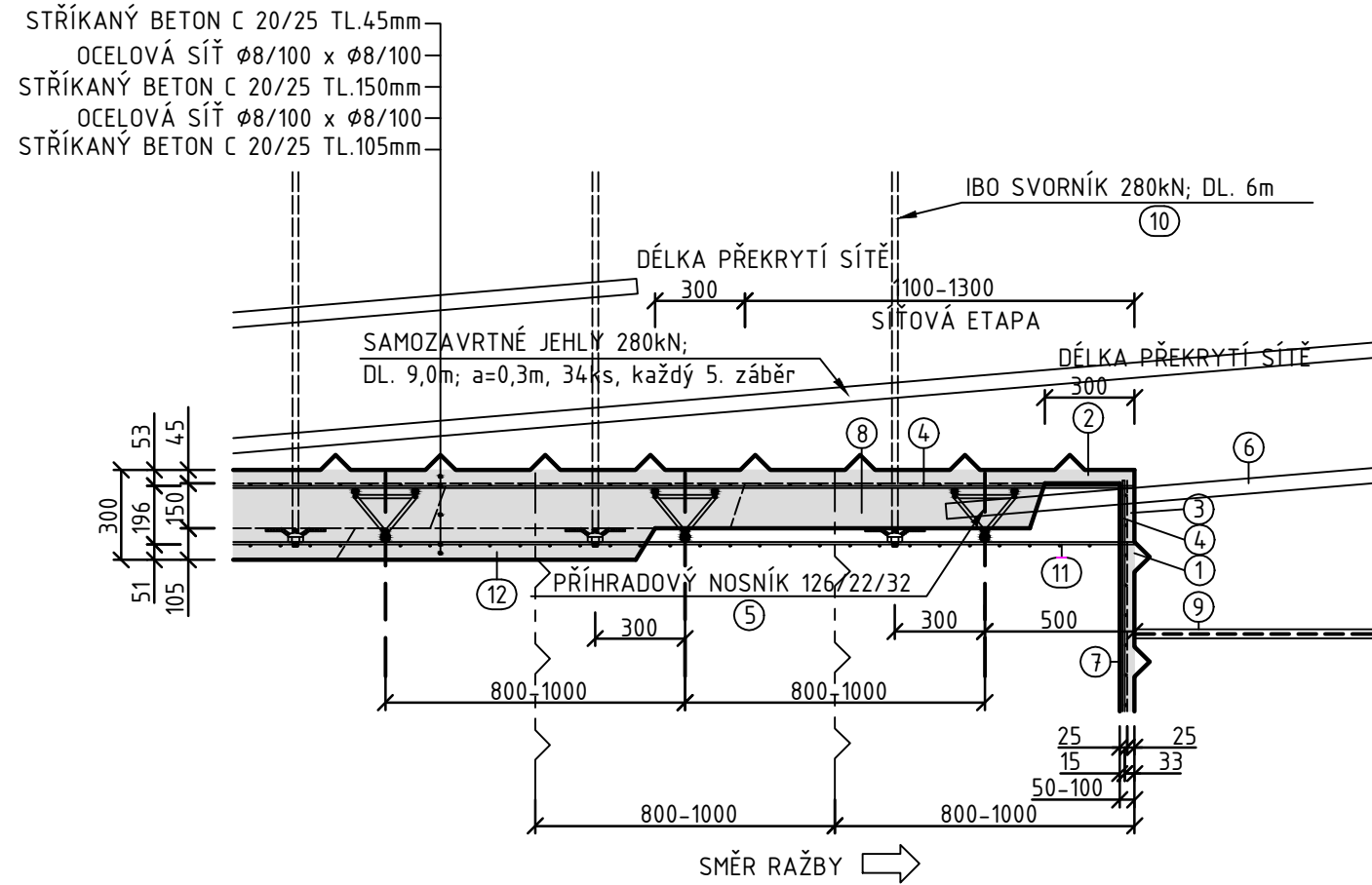
PODÉLNÝ ŘEZ  
M 1:100



ROZVINUTÝ ŘEZ  
M 1:100



DETAIL "A"  
M 1:25



MATERIÁLY

STŘÍKANÝ BETON C20/25  
LITÝ BETON C16/20  
OCELOVÁ SÍŤ Ø8/100 x Ø8/100  
PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK 126/22/32  
IBO SVORNÍK 280kN, DL. 6m  
SAMOZAVRTNÉ JEHLY 280kN, DL. 9m  
SKLOLAMINÁTOVÉ KOTVY ČELBY 300kN, DL. 8m

LEGENDA

- KOTVA ČELBY
- SAMOZAVRTNÝ SVORNÍK
- SN SVORNÍK
- MASIV
- NÁSLEDNÁ ÚROVEŇ MASIVU
- LITÝ BETON
- STŘÍKANÝ BETON

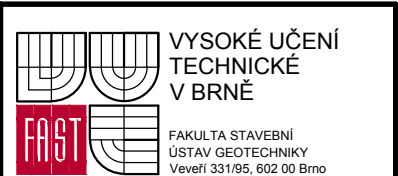
POZNÁMKA

NADVÝŠENÍ VÝLOMU OBRYSOVÉ HRANY NA HORNÍM OKRAJI KALOTY JE UVAŽOVÁNO 150mm A NADVÝŠENÍ VÝLOMU STUPNĚ JE 100mm, VZHEDEM NA OČEKÁVANÉ DEFORMACE HORNINOVÉHO MASIVU.

POSTUP PRACÍ

- KALOTA
- K
- 1 VÝLOM ČÁSTEČNÉ PLOCHY KALOTY 1a, a=0,8-1,0m
- 2 ZAJIŠTĚNÍ VÝRUBU STABILIZAČNÍ A OCHRANNOU VRSTVOU ZE STŘÍKANÉHO BETONU TL. 45mm
- 3 PODLE POTŘEBY ZAJIŠTĚNÍ ČELBY STABILIZAČNÍ A OCHRANNOU VRSTVOU ZE STŘÍKANÉHO BETONU TL. 25mm
- 4 OSazení vnější vrstvy ocelových sítí ve výrubu a podle potřeby v čelbě
- 5 OSazení příhradového nosníku
- 6 ZABUDOVÁNÍ IBO JEHL
- 7 ZASTŘÍKÁNÍ SÍTÍ V ČELBĚ PODLE POTŘEBY NA TL. 50-100mm
- 8 STŘÍKANÝ BETON TL. 150mm
- 9 OSazení sklolaminátových kotev v čelbě
- K (K-1) ZABUDOVÁNÍ A AKTIVACE SVORNÍKŮ
- K-1 (K-2) OSazení vnitřní vrstvy ocelových sítí
- 12 STŘÍKANÝ BETON NA DEFINITIVNÍ TL. 300mm
- STUPEŇ
- S
- 1 VÝLOM, a=1,6-2,0m
- 2 ZAJIŠTĚNÍ VÝRUBU STABILIZAČNÍ A OCHRANNOU VRSTVOU ZE STŘÍKANÉHO BETONU TL. 45mm
- 3 OSazení vnější vrstvy ocelových sítí
- 4 OSazení příhradového nosníku
- 5 STŘÍKANÝ BETON TL. 150mm
- 6 ZABUDOVÁNÍ SVORNÍKŮ
- S (S-1) AKTIVACE SVORNÍKŮ
- S-1 (S-2) OSazení vnitřní vrstvy ocelových sítí
- 9 STŘÍKANÝ BETON NA DEFINITIVNÍ TL. 300mm
- DNO
- D
- 1 VÝLOM, a=1,6-2m
- 2 STŘÍKANÝ BETON NA TL. 30-50mm
- 3 OSazení vnější vrstvy ocelových sítí
- 4 STŘÍKANÝ BETO NA DEFINITIVNÍ TL. 250mm
- 5 INSTALACE DOČASNÉ POJIZDNÉ VRSTVY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

|  |                             |   |                     |   |
|--|-----------------------------|---|---------------------|---|
| STUDENT  | Bc. Jan KADERKA             |  |                     |   |
| VEDOUČÍ PRÁCE  | Ing. Václav VESELÝ, Ph.D.   |   |                     |   |
| VEDOUČÍ ÚSTAVU                                       | Doc. Ing. Lumír MÍČA, Ph.D. |   |                     |   |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE<br>NÁVRH DÁLNIČNÍHO TUNELU POLANA    |                             |   | DATUM<br>LEDEN 2015 | VYSOKÉ UČENÍ<br>TECHNICKÉ<br>V BRNĚ<br><small>KALOSKA STAVOPRÁVNÍ<br/>ÚSTAV GEOTECHNIKY<br/>Vývoj: 03/198, 6/2, 30/2010</small> |
|  |                             |   | FORMÁT<br>10 A4     |   |
|  |                             |   | MĚŘÍTKO<br>1:100/25 |   |
| POSTUP VÝSTAVBY – VYSTROJOVACÍ TŘÍDA: ÚSEK A (KHB 2) |                             |   | ČÍS. SOUPRAVY       | ČÍS. PŘÍLOHY  |
|  |                             |   | 1                   | 1.2   |